

# DOSSIER DE PRÉSENTATION

**FFSA**

# CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE KARTING 2017 27 ET 28 MAI LE MANS (72)



CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART  
COUPE DE FRANCE OK - OK-JUNIOR  
COUPE DE FRANCE K22 - K22 MASTER - K22 GENTLEMAN

TOUTES LES INFOS SUR

[WWW.FFSAKARTING.ORG](http://WWW.FFSAKARTING.ORG)

**FFSA**  
KARTING



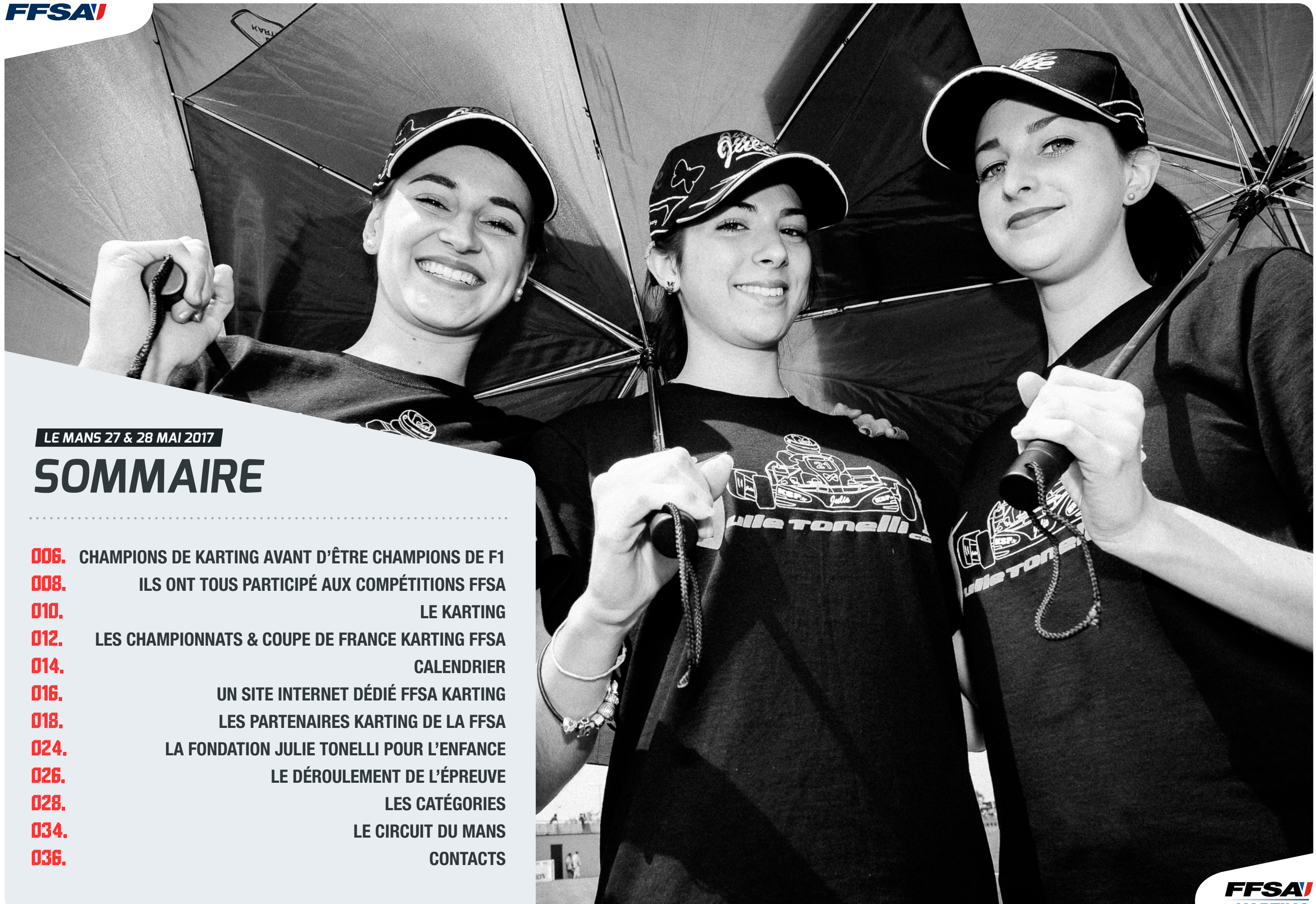


LE MANS 27 &amp; 28 MAI 2017

# PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK ACO, sous la responsabilité de son Président François Bourdin, accueille les 26, 27 & 28 mai 2017 sur le Circuit International Le Mans Karting, le Championnat de France Handikart ainsi que les Coupes de France OK, OK-Junior, KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman.





LE MANS 27 & 28 MAI 2017

# SOMMAIRE

- 006.** CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
- 008.** ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
- 010.** LE KARTING
- 012.** LES CHAMPIONNATS & COUPE DE FRANCE KARTING FFSA
- 014.** CALENDRIER
- 016.** UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING
- 018.** LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
- 024.** LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
- 026.** LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
- 028.** LES CATÉGORIES
- 034.** LE CIRCUIT DU MANS
- 036.** CONTACTS



# CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1



**QUI SERA LE PROCHAIN ?**



# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



**JULES  
BIANCHI**



**STOFFEL  
VANDOORNE**



**ROMAIN  
GROSJEAN**



**MARCO  
ARDIGO**



**ANTOINE  
HUBERT**



**NORMAN  
NATO**



**NATHANAEL  
BERTHON**



**BAS  
LAMMERS**



**PIERRE  
GASLY**



**CHARLES  
LECLERC**



# LE KARTING

***Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Le karting est un sport à part entière, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.***

**L**es Ecoles Françaises de Karting de la FFSA sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité.

Le karting est accessible dès l'âge de 6 ans en Minikart, réservé à l'entraînement, et la compétition peut commencer à partir de 7 ans avec le Minime, la catégorie initiale des 7-11 ans.

La catégorie Cadet complète ensuite l'offre proposée aux jeunes de 10 à 15 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans. Formule de promotion à succès, la Nationale est dorénavant accessible dès 12 ans.

Grande nouveauté 2017, le Championnat de France Junior Karting est une compétition monotype clé en main largement inspirée par le Trophée Académie de la CIK-FIA. Les jeunes espoirs français de 12 à 15 ans s'affrontent au volant de karts identiques Exprit/Vortex lors de cinq épreuves. La logistique est confiée aux équipes de la FFSA Academy. Visant à la fois la formation et la détection des talents de demain, le Championnat de France Junior Karting remplace le Programme 10-15 dans le parcours d'Excellence de la FFSA. Les meilleurs seront intégrés à l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, et pourront, selon les cas, évoluer dans le Trophée Académie de la CIK-FIA ou participer au Championnat du Monde CIK-FIA.

Les catégories internationales OK et OK-Junior, récemment créées par la CIK-FIA, poursuivent leur implantation sur la scène française, notamment avec un Championnat de France OK sur trois épreuves en 2017.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés.

Les coupes de marque X30 Senior / X30 Master et Rotax Max / Rotax Master sont également récompensées par des titres de Champion de France.

En 2017, 20 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France

seront délivrés à l'issue des 21 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !





# LES ÉPREUVES FFSA KARTING

## Championnats de France & Coupes de France

*Association Sportive Nationale  
membre de la FIA, la Fédération Française  
de Sport Automobile gère la promotion,  
la réglementation et développement  
du karting en France depuis 2000.*

### LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

**D**otés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. Ils sont ouverts aux pilotes ayant participé à leur Championnat de Ligue. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 20 titres de Champion de France seront délivrés en 2017.

### LES COUPES DE FRANCE

**E**preuves Open ouvertes à tous, intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront décernés cette saison.





# CALENDRIER

<b>18-19 MARS</b>	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting 1/5
<b>30 MARS</b>	Le Mans (72)	Championnat de France	Universitaire Karting
<b>8 - 9 AVRIL</b>	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting 2/5
<b>22 AVRIL</b>	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance 1/4
<b>21 / 22 AVRIL</b>	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart 1/5
<b>20 - 21 MAI</b>	Lédenon (31)	Championnat de France Long Circuit	KZ2, KZ2 M, KZ2 G - 1/3
		Championnat de France	Superkart 2/5
	Soucy (89)	Championnat de France	Endurance 2/4
<b>27 - 28 MAI</b>	Le Mans (72)	Championnat de France	Handikart
		Coupe de France	OK, OKJ, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
<b>17 - 18 JUIN</b>	Septfontaine (25)	Championnat de France	Féminin, OK 1/3
		Championnat de France	Junior Karting 3/5
		Coupe de France	Cadet
<b>24 JUIN</b>	Anneville (76)	Championnat de France	Endurance 3/4
<b>24 - 25 JUIN</b>	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart 3/5
<b>8 - 9 JUILLET</b>	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	X30 Senior, X30 Master
<b>15 - 16 JUILLET</b>	Muret (31)	Championnat de France	Rotax Max, Rotax Master, Junior Karting 4/5
		Coupe de France	Nationale
	Varennes / Allier (03)	Coupe de France	KFS

<b>29 - 30 JUILLET</b>	Saint-Amand (18)	Championnat de France	Cadet, Junior Karting 5/5
		Coupe de France	Minime
<b>26 - 27 AOÛT</b>	Lohéac (35)	Championnat de France	Minime, Nationale, OK 2/3
	Croix en Ternois (62)	Championnat de France Long Circuit	2/3 KZ2, KZ2 M, KZ2 G
		Coupe de France	Superkart
<b>7 - 8 OCTOBRE</b>	Val d'Argenton (79)	Championnat de France	OK 3/3, KZ2, KZ2 M, KZ2 G
	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart 4/5
<b>28 - 29 OCT.</b>	Le Mans (72)	Championnat de France	Superkart 5/5
<b>4 - 5 NOVEMBRE</b>	Pau Arnos (64)	Championnat de France Long Circuit	3/3 KZ2, KZ2 M, KZ2 G
	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance 4/4





LE MANS 27 & 28 MAI 2017

## UN SITE INTERNET DÉDIÉ

# FFSAKARTING.ORG

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet.

**P**ensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes

les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



LE MANS 27 & 28 MAI 2017

# PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



SPORTS.GOUV.FR



CIKFIA.COM



AUTOSPORTACADEMY.COM



FFSA.TV



ACTION-KARTING.FR



JULIETONELLI.COM



ITAKASHOP.COM



LPTENT.COM



MIRRACELINE.COM



# PARTENAIRES PRO

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs

## TEAM KARTING COMPÉTITION



(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis une dizaine d'années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...).

## SAVOIE CHRONO IMPACT



Savoir Chrono Impact réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA depuis de nombreuses années, publie les résultats et les classements, et assure la diffusion du live-timing.

## L'AGENCE KSP REPORTAGES



L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Pôle Presse de la FFSA.

# PARTENAIRES PRESSE

## FRANCE AUTO KARTING



Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

## LE MAGAZINE KARTMAG



Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.

## KARTMAG.FR



Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

## KARTCOM NEWS



Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

## KARTCOM.COM



Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

## MONDIAL-KARTING.COM



Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



**LE MANS 27 & 28 MAI 2017**

# PARTENAIRES TECHNIQUES

**KOMET**



Komet, manufacturier des pneumatiques pour la catégorie Handikart.

**LECONT**



LeCont, manufacturier des pneumatiques pour les catégories OK et KZ2

**VEGA**



Vega, manufacturier des pneumatiques pour la catégorie OK-Junior.

**BRP-ROTAX**



BRP-Rotax, fabricant autrichien des moteurs MAX 125

**IAME**



IAME, fabricant italien des moteurs Parilla X30 utilisés dans la catégorie Handikart.

**DELORTO**



Delorto, carburateurs des catégories KZ2



# LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Partenaire particulier de la FFSA

*Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.*



JULIETONELLI.COM

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.







LE MANS 27 & 28 MAI 2017

## DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

*Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.*

### VENDREDI

- Essais libres officiels

### SAMEDI

- Warm-up • Essais chronométrés
- Manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

### DI MANCHE

#### Championnat de France

- Finale 1 • Finale 2 • Finale 3

Le classement final du Championnat de France est établi en additionnant les points des trois finales et l'ensemble des points bonus.

#### Coupe de France

- Préfinale • Finale

Le vainqueur de la Finale sera déclaré vainqueur de la Coupe de France dans chacune des catégories.



# HANDIKART

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible pour les handicapés, hémiplegiques ou même tétraplégiques. La création par la FFSA de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. Depuis 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

C'est le règlement technique des Coupes de Marques X30 Master et Rotax Max Master qui sert de base au Championnat de France Handikart, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La catégorie H2 comprend les pilotes ayant 1 ou 2 membres handicapés • La catégorie H4 comprend les pilotes ayant 3 ou 4 membres handicapés, dont le vainqueur est récompensé par le Prix Philippe Streiff.

**AGE** • Pilotes âgés de 14 ans minimum,

**CHASSIS** • CIK homologué • Frein arrière hydraulique

**MOTEUR** • 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide  
• Embayage et démarreur électrique • Préparation interdite • IAME type Parilla X30 • Puissance : 30 cv • Régime maxi 16000 tr/mn • Rotax type Max 125 FR • Puissance : 28,5 cv • Régime maxi 13800 tr/mn

**POIDS MINI** • 170 kg (pilote à bord)

**PNEUS** • Komet K1H (sec) • Komet K1W (pluie)

### PALMARES

2016	Nicolas Godard de Donville (Champ. de France)
2015	Adrien Turkawka (Champ. de France)
2014	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2013	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2012	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2011	Alain Nicolle (Coupe de France)

LE MANS 27 & 28 MAI 2017





# OK-OK JUNIOR

## COUPE DE FRANCE

Le 1er janvier 2016, la CIK-FIA a mis un terme aux anciennes mécaniques de type KF, homologuées depuis 2006. La nouvelle définition des moteurs à prise directe a privilégié les axes suivants : réduction des coûts, hausse des performances, simplification de la mécanique, meilleure fiabilité et réduction du poids.

**LE MANS 27 & 28 MAI 2017**



### OK

**AGE** • Accessible à partir de 14 ans

**CHASSIS** • Châssis homologué CIK-FIA • Frein à l'arrière uniquement • Commande hydraulique

**MOTEUR** • 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage • Refroidi par eau • Régime maxi 16000 tr/mn • Valve d'échappement simplifiée • Échappement monotype • Carburateur à papillon de 24 mm de diamètre

**POIDS MINI** • 150 kg pilote à bord

**PNEUS** • LeCont LP Prime F/Z (slicks) • LW (pluie)

### OK-JUNIOR

**AGE** • Accessible de 12 à 14 ans,

**CHASSIS** • Homologué CIK-FIA • Frein à l'arrière uniquement • Commande hydraulique

**MOTEUR** • 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage • Refroidi par eau • Régime maxi 14000 tr/mn • sans valve d'échappement • Échappement monotype • Carburateur à papillon de 20 mm de diamètre

**POIDS MINI** • 140 kg pilote à bord.

**PNEUS** • Vega XH2 Option F/Z (slicks) • W5 (pluie)

### PALMARES

#### Coupe de France OK

2016 Florian Venturi

#### Championnats de France Senior

2016 Jean-Baptiste Simmenauer (OK)

2012 Paul Boutonnet (KF2)

2011 Pascal Belmaaziz (KF2)

2010 Enzo Guibbert (KF2)

2009 Sébastien Bailly (KF2)

2008 Charles Lacaze (KF2)

2006 Anthony Abbasse (ICA)

#### Championnats de France Junior

2016 Théo Pourchaire (OK-Junior)

2013 Benjamin Lessennes (KF-Junior)

2012 Gabriel Aubry (KF3)

2011 Esteban Ocon (KF3)

2010 Pierre Gasly (KF3)

2009 Pascal Belmaaziz (KF3)

2008 Brandon Maisano (KF3)

2007 Sébastien Bailly (KF3)

2006 Robin Frijns (ICA-Junior)



# KZ2 KZ2 MASTER KZ2 GENTLEMAN

## COUPE DE FRANCE

Ce sont des catégories très bien implantées sur le territoire national, favorisées par un règlement stable depuis longtemps. La KZ2, connue dans le passé sous l'appellation KZ 125, reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

LE MANS 27 & 28 MAI 2017



Catégorie fédérale, licence nationale

**AGE** • À partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans dans l'année pour la KZ2 Master • La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

**CHASSIS** • Homologué CIK-FIA  
• Frein hydraulique à l'avant et à l'arrière

**MOTEUR** • 125cc 2 temps • Refroidissement liquide, marque libre • Homologation 2016 et antérieure • Embrayage et boîte de vitesse à 6 rapports • Carburateur Dell'orto 30mm à cuve • Puissance : environ 45cv • Préparation autorisée, mais réglementée

**PNEUS** • LeCont LO Z (slick) - LW (pluie)

**POIDS MINI** • (pilote à bord) : 175 kg  
• Master et Gentleman 180 kg

## PALMARES COUPE DE FRANCE

KZ2 / KZ 125	
2016	Antoine Poulain
2015	Thomas Laurent
2014	Thomas Laurent
2013	Nolan Mantione
2012	Benjamin Da Silva
2009	Mathieu Gaillard
2008	Clément Da Silva
2007	Grégory Guilvert
2006	Simon Ellis

KZ2 Master / KZ 125 Gentleman	
2016	Emilien Grosso
2015	Emilien Grosso
2014	Erwan Boisnard
2013	Ludovic Baetz
2012	Yannick Savard
2009	Thierry Savard
2008	Franck Savouret



# CIRCUIT INTERNATIONAL LE MANS KARTING

**Le Karting et l'ACO ont une longue histoire commune. La première piste de 1172 m a été implantée au Mans dès 1976 avant de prendre le nom de « circuit Alain Prost » en 1991.**

Développé avec succès par les deux présidents successifs de l'ASK-ACO, René Leret et René Jamois, le tracé a accueilli son premier championnat du monde en 1978 où Ayrton Sennadécrocha une sixième place pour sa première compétition en Europe. L'élite mondiale du Karting est revenue au Mans en 1983 puis en 1991, année où Jarno Trulli y fut sacré Champion du Monde.

Entre 1986 et 2012, la plus grande épreuve d'endurance karting au monde que sont les 24 Heures Karting s'est déroulée sur la piste légendaire de 1172 m.

L'ACO a ensuite décidé de faire créer un nouveau tracé juste à côté de l'ancien pour répondre aux normes du karting actuel. Homologué par la CIK-FIA dès sa conception, le Circuit International Le Mans Karting développe 1384 m avec de larges dégagements et offre la particularité de tourner dans le sens anti-horaire. Il accueille les 24 Heures Karting depuis 2013, en plus de nombreuses compétitions nationales et internationales.

Alban Martinet, deux fois vice Champion d'Europe, et vainqueur des 24 Heures Karting 1992

a participé de près à l'élaboration du tracé : « Le circuit possède des angles de virages assez ouverts. Les pilotes passent vite en courbe et utilisent le phénomène d'aspiration. Le premier virage a été pensé pour éviter les accrochages. On rentre ensuite dans une portion qui reprend la symbolique du circuit Alain Prost et nécessite un châssis bien réglé pour gérer le fort grip latéral rencontré, avant de déboucher sur la grande nouveauté : un pif-paf dont il faut sortir sans glisser pour arriver à fond avant le freinage important de l'épingle située devant la butte réservée au public. Un enchaînement rapide conditionne la longue ligne droite où l'on arrive à plus de 140 km/h sur le plus gros freinage du circuit. Il faut ensuite bien négocier ce virage à gauche car il n'y a qu'une trajectoire dans l'enchaînement suivant qui va condition-

ner la grande courbe à fond et la ligne droite d'arrivée. En bref, c'est un circuit rapide qui nécessite un pilotage très coulé et un très bon set-up. »

Le site comprend un grand bâtiment de 40 boxes couverts d'une très grande terrasse panoramique et surmonté d'une tour de contrôle, en plus de la grande structure d'accueil du public, le 24, avec bar, restaurant, salons, simulateurs de pilotage et le podium.

**LEMANS-KARTING.COM**

**COORDONNÉES GPS :**

48°17'24.45»N - 2°00'22.17»E





**LE MANS 27 & 28 MAI 2017**

# CONTACTS

**FFSA**

Patrick Bausola  
Responsable Service Karting – Pôle Sport  
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61  
Courriel : pbausola@ffsa.org

**OPÉRATEUR FFSA**

TKC - Patrick Bertin  
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26  
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88  
Courriel : contact.tkc@free.fr

**LIGUE DE KARTING - BRETAGNE PAYS DE LOIRE**

Président : Guy Rivière  
Tél : +33 (0)2 43 90 38 07  
president@crk-bpl.org  
Web : www.crk-bpl.org

**CIRCUIT LE MANS KARTING INTERNATIONAL**

Route du Chemin aux Bœufs  
Circuit des 24Heures  
72100 Le Mans  
Tél : +33 (0)2 43 40 21 40  
lemanskarting@lemans.org  
Web : www.lemans-karting.com

**ASK ACO**

Président François Bourdin  
Route du Chemin aux Bœufs  
Circuit des 24Heures - 72100 Le Mans  
Tél: +33 (0)2.43.21.32.97  
Fax: +33 (0)2.43.21.32.99  
lemanskarting@lemans.org  
Web : www.lemans-karting.com

**ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING**

Frédéric Billet  
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com

**FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE**

32, avenue de New York  
75781 Paris Cedex 16 - France

**FFSAKARTING.ORG**